

1. Introducere

În conformitate cu statisticile europene, România poate fi caracterizată ca una dintre țările cu cele mai mari probleme în domeniul siguranței rutiere. Infrastructura rutieră învechită și proiectată pentru o capacitate cu mult mai mică decât cerințele actuale, mărimea și vechimea parcului auto, legislația în domeniul circulației rutiere, lipsa personalului de cercetare în domeniul siguranței rutiere, lipsa de finanțare sau neomogenitatea unor programe și campanii de educație rutieră a tuturor categoriilor de participanți la traficul rutier sunt o parte dintre factorii care, într-un mod direct sau indirect, generează accidentele rutiere și perturbă desfășurarea traficului rutier.

Cu numai 747 km de autostradă (Eurostat, 2015), România nu reușește să țină pasul cu statele Uniunii Europene care fac eforturi susținute pentru reducerea numărului accidentelor rutiere și al victimelor rănite grav. An de an, numărul de accidente de circulație este în creștere pe teritoriul României, acest fenomen producând nu numai suferință victimelor, familiilor acestora și comunităților, dar și costuri imense care pun sub presiune sistemele de sănătate și asigurare din România.

Unele dintre categoriile de utilizatori vulnerabili ai drumurilor, cei care sunt expuși unor riscuri ridicate de a fi implicați în accidentele rutiere, sunt tinerii, în special copiii cu vârstă cuprinse între 7 – 14 ani. [Automobil Clubul Român \(ACR\)](#), [Federatia Internațională a Automobilului \(FIA\)](#) și [compania Pirelli](#), derulează împreună proiectul de cercetare "Identificarea Riscurilor de Accidentare Rutieră a Copiilor", al cărui scop principal este de a identifica riscurile fizice și psihologice de accidentare rutieră a copiilor, prin efectuarea unor analize asupra traficului rutier și a fluxurilor de copii care se îndreaptă către școala sau domiciliu și cuantificarea rezultatelor în contramasuri inovatoare de prevenire în vederea eliminării acestor riscuri și scăderea numărului de accidente rutiere în care sunt implicați copiii.